



1

DE VREES VOOR KNOPPEN VOORBIJ

Veel motorbootbezitters gebruiken slechts een fractie van de mogelijkheden waar ze met hun elektronische kaartplotter aan boord over beschikken. Zonde, vinden ze bij Raymarine. Daarom kunnen hun klanten deelnemen aan Raymarine College. Motorboot stapte een dagje in de schoolbanken om te ontdekken of de geheimen van dit veelzijdige apparaat op deze manier kunnen worden ontrafeld.

YVONNE ZWAAN

"Leren werken met een kaartplotter is een kwestie van doen", verzekert instructeur Geert-Jan Smolders ons nadat we zijn ontvangen met een kop koffie bij Raymarine in het Gelderse Velp. "Vandaag krijg je dus vooral veel praktijks." Op een grote tafel in het midden van de showroom staan tien kaartplotters – of, zoals Raymarine ze liever noemt, MFD's – opgesteld. MFD staat voor 'multifunctioneel display', wat eigenlijk een veel betere benaming is voor dit apparaat. Wie aan boord over een netwerk beschikt waar apparatuur op is aangesloten, kan deze bedienen en aflezen vanaf het MFD. Behalve navigeren kun je dus bijvoorbeeld ook het brandstofverbruik onderweg aflezen en de AIS-ontvanger of de radar via dit display in werking stellen. "Zo wordt je plotter het zenuwcentrum van je boot", aldus Geert-Jan.

LIGHTHOUSE II

Dat niet iedereen hetzelfde MFD aan boord heeft staan als dat tijdens de cursusdag wordt gebruikt, is volgens Geert-Jan geen enkel probleem. "Het mooie is dat Raymarine de bediening van al haar apparatuur heeft gebaseerd op één interface: Lighthouse II. De werkwijze met deze apparatuur sluit dus naadloos aan bij die van je plotter aan boord." Wel kan er een onderscheid zijn in het aantal functionaliteiten, afhankelijk van de instrumenten die op de eigen boot op de MFD zijn aangesloten. Geert-Jan: "Wij werken in een simulatiemodus, waar we onder meer de beschikking hebben over een AIS-ontvanger, windset en radar. Ook de motorgegevens en tankmeters zijn op dit fictieve netwerk aangesloten. Is dit op je eigen boot niet het geval, dan zijn de mogelijkheden beperkter." Wat niet is, kan echter nog komen zo blijkt uit een kort inventarisatierondje onder de cursisten van vandaag. Maar liefst acht deelnemers geven aan onlangs een radar te hebben aangeschaft of van plan te zijn er één te kopen. "Goed om te weten", reageert onze instructeur. "Dan staan we daar ook uitgebreid bij stil vandaag." De zes uur durende plottercursus is opgebouwd uit een vast aantal onderwerpen, maar daarnaast is er volgens Geert-Jan voldoende ruimte voor maatwerk. "Iedere groep cursisten is weer anders. Soms ligt het kennis- en ervaringsniveau wat hoger, de andere keer is er een specifieke interesse voor een bepaald onderdeel. Daar moet je op in kunnen spelen. Aan het eind van de middag moet iedereen hier de het pand verlaten met het gevoel dat zijn leerdoelen zijn bereikt en zijn vragen beantwoord."

GEBRUIKSVRIENDELIJK

Nadat iedereen heeft plaatsgenomen achter een MFD gaan we aan de slag. Allereerst voeren we een aantal basisgegevens in, over het type boot dat we hebben en de afmetingen daarvan. Vervolgens reizen we af naar het Isle of Wight, waar we onder meer waypoints leren uitzetten, onze AIS-



2

ontvanger activeren, vectoren in de kaart zetten en de kaartdetailing aanpassen om te voorkomen dat we urenlang worden van de overload aan informatie op ons scherm. We spelen met talloze instellingen, waaronder de diverse weergave-opties. Wil je de boot bijvoorbeeld over de kaart laten bewegen, of moet de kaart onder de boot door schuiven? En wil je dat de boeg altijd naar boven wijst, of zijn de koers of het noorden voor jou leidend? Hoewel we tegen de klok van 15.00 uur verzadigd beginnen te raken van de talloze keuzemogelijkheden en functies, moeten we toegeven dat de cursus ons een heel goed beeld geeft van wat een Raymarine plotter heeft te bieden en vooral hoe je er mee te werk gaat. Het tempo van Geert-Jan is goed te volgen en als ervaren instructeur legt hij alles helder en beeldend uit. Wat daarbij helpt, is de gebruiksvriendelijke bediening van het MFD. Heel praktisch is dat de menuknop uitsluitend de functies weergeeft, die voor de app waar je op dat moment in zit van toepassing zijn. Bovendien word je niet vermoeid met opties die niet op jouw MFD zijn aangesloten. Wel zo overzichtelijk! Ook de andere cursisten zijn na afloop moe, maar voldaan. Zo heeft Erik nieuwe mogelijkheden geleerd om zijn waypoints uit te zetten voor zijn snelvarende RIB waar hij elke zomer mee naar Kroatië gaat en heeft Wijnand een mooie basis gelegd om zelf aan de slag te gaan met de nieuwe navigatieapparatuur die hij afgelopen winter heeft gekocht voor zijn Smelne Vlet. "Er zijn vandaag diverse dingen aan bod gekomen die wij afgelopen seizoen zelf niet voor elkaar kregen", concludeert Ineke, die samen met Piet sinds vorig jaar een Elling E4 heeft. "Ik weet zeker dat het nu gaat lukken!" Sabina en Ernst-Jan Kuik maken nu al ruzie wie komende zomer de kaartplotter bedient. "Wat een mooi speelgoed is dit hè", grijnst Sabina. "We komen niet meer aan varen toe met al die leuke functies in dat apparaat!" 

- 1 Instructeur Geert-Jan Smolders zet ons vrijwel direct aan het werk. Zijn motto: "Leren door te doen!"**
- 2 De cursisten helpen elkaar soms onderling even op weg, als het net even te snel gaat.**
- 3 Zo af en toe is op-
perste concentratie nodig, maar gelukkig is er ook ruimte voor een geintje en een praatje tussen-
door.**



3